

8635 Dürnten, le 29 mai 2023 / JM

## Protocole

### Assemblée générale annuelle, samedi 6 mai 2023

De 13h30 à 14h40, Montbovon FR, « Grande salle de Montbovon », organisé par GFM Historique-

Conseil d'administration présent: Hugo Wenger, Sébastien Jarne, Jürgen Meyer  
Conseil d'administration excusé : Simon Koller, Simon Weiss

Membres des chemins de fer présents (droit de vote) : 17, selon la liste de présence  
Personnes présentes: 27  
Excuses reçues : 11

### Ordre du jour selon convocation du 5 avril 2023

- 1) Élection des compteurs de voix
  - 2) Acceptation du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle 2022, réalisée par écrit avec une date limite fixée au 31 mai 2022, publié <www.hech.ch>.
  - 3) Approbation du rapport annuel 2022, publié <www.hech.ch>.
  - 4) Approbation des comptes 2022 et du budget 2023
  - 5) Décharge - Remise au Conseil d'administration
  - 6) Élections:
    - comité:
    - Hugo Wenger, président, (Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO)
    - Sébastien Jarne, vice-président (Chemins de fer musée Blonay-Chamby BC)
    - Simon Koller, caissier
    - Simon Weiss, chef du projet Inventaire, (Verein Dampfbahn Bern VDBB)
    - Jürgen Meyer, actuaire, (Verein Mikado 1244 Brugg VMik)
    - Réviseurs des comptes:
    - Martin Gross (Betriebsgruppe 13302)
    - Markus Schindelholz (Oensingen – Balsthal Bahn AG OeBB)
  - 7) Admission de nouveaux membres :
    - Verein MThB-NPZ, Lengwil TG, [www.mthb-npz.ch](http://www.mthb-npz.ch).
    - Verein Dispopendel, Grüningen ZH, [www.vereindispopendel.ch](http://www.vereindispopendel.ch).
    - Historic Rail Services GmbH, Bütschwil SG, [www.historail.ch](http://www.historail.ch).
    - Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher SA, Echallens VD, [www.leb.ch](http://www.leb.ch).
    - Ferrovie Autolinee Regionali Ticinese FART SA, Locarno TI, [www.centovalli.ch](http://www.centovalli.ch).
  - 8) Motions des députés
  - 9) Informations actuelles
- Décision GV 2024, lieu et date

### Ouverture / bienvenue:

Le président Hugo Wenger souhaite la bienvenue à tous les participants, en particulier aux représentants de GFM Historique, et remercie les participants des chemins de fer membres pour leur intérêt. Ses remerciements particuliers vont aux organisateurs de l'Assemblée générale de cette année. Les trains spéciaux Bulle – Montbovon – Bulle avec des automotrices historiques ont permis de profiter du magnifique paysage printanier de la Gruyère. Les explications dans le magnifique nouveau bâtiment du dépôt de Montbovon ont montré le travail professionnel et réussi dans l'entretien et les réparations des véhicules historiques. Le repas dans la Grande Salle de l'ancien dépôt de Montbovon était un régal pour le palais et un plaisir pour tout le monde.

La convocation avec les pièces jointes nécessaires a été envoyée en temps utile le 5 avril 2023. Tous les documents ont également été publiés en temps utile sur le site internet de HECH.

Aucune objection n'est soulevée à l'ordre du jour.

#### **1. Élection des compteurs de voix**

Le Président propose Pierre Bobillier de RVT-Historique comme compteur de votes. L'Assemblée est d'accord.

#### **2. Acceptation du procès-verbal de l'Assemblée générale du 31.05.2022**

Le procès-verbal de l'Assemblée générale du 31.05.2022 écrit par Hugo Wenger a été publié sur le site internet de HECH.

Aucune question n'est posée.

Le procès-verbal est approuvé à l'unanimité par les 17 membres.

#### **3. Acceptation du rapport annuel 2022**

Le rapport annuel 2022 du président Hugo Wenger, daté du 15.01.2023, a été publié sur le site internet de HECH. La traduction en français a de nouveau été faite par Sébastien Jarne. Les explications brèves et complémentaires du président ne soulèvent pas de questions.

Le rapport annuel est approuvé à l'unanimité et remercié lors d'un vote public.

#### **4. Approbation des comptes 2022 et du budget 2023**

Hugo Wenger présente le bilan et les comptes au 31.12.2022, ainsi que le budget 2023 au nom du trésorier Simon Koller, empêché. Les documents ont été publiés sur le site de HECH et joints à la présente convocation.

Le compte de résultat 2022 fait apparaître une recette totale de CHF 71'336.70, une dépense totale de CHF 46'011.35 et un bénéfice de CHF 25'325.35. Cela sera transféré sur la nouvelle facture.

Le bilan 2022 affiche un excédent de CHF 119'269.68. Le passif comprend CHF 6'076.55 de dettes, CHF 73'782.95 de fonds propres et un bénéfice annuel de CHF 25'325.35, soit CHF 119'239.68. Le bénéfice doit être affecté au Fonds d'analyse des risques sur recommandation des réviseurs.

Le budget 2023 prévoit un bénéfice d'environ CHF 2'660.00, avec un revenu de CHF 37'500.00 et une charge de CHF 34'840.00.

Les réviseurs Martin Gross et Markus Schindelholz ont examiné l'état financier 2022 à Balsthal le 4 avril 2023. Dans leur rapport, ils notent que les affichages et les reçus correspondent et que les liquidités et les actifs sont indiqués. Ils proposent à l'Assemblée générale annuelle d'approuver les comptes annuels pour 2022. Aucune autre explication n'est requise de la part de l'Assemblée. Les états financiers 2022 et le budget 2023 sont approuvés à l'unanimité, avec des remerciements particuliers au trésorier Simon Koller pour la comptabilité fiable.

### **5. Décharge au comité**

L'assemblée approuve à l'unanimité la demande de décharge des réviseurs des comptes au comité.

### **6. Élections pour le mandat 2023 - 2025**

Le président Hugo Wenger informe l'assemblée qu'aucun nouveau candidat ou candidate n'a pu être trouvé pour le prochain mandat 2023-2025. C'est pourquoi les cinq membres actuels du comité sont à disposition pour une réélection. Il demande le soutien des membres, afin qu'il soit possible de compléter le comité avec des membres plus jeunes à l'avenir.

Sébastien Jarne propose à nouveau Hugo Wenger comme président.

L'assemblée approuve toutes les propositions électorales à l'unanimité et par des applaudissements.

Cela signifie que les personnes suivantes sont confirmées dans le comité de l'association pour 2 années supplémentaires (2023 – 2025):

Hugo Wenger, président du comité, signature collective à deux

Sébastien Jarne, membre du comité

Simon Koller, membre du comité/ caissier, signature collective à deux

Simon Weiss, membre du comité, signature collective à deux

Jürgen Meyer, membre du comité, signature collective à deux

Les deux réviseurs des comptes Martin Gross et Markus Schindelholz sont prêts à poursuivre leurs fonctions. L'Assemblée confirme leur élection à l'unanimité et par des applaudissements reconnaissants.

## **7. Admission de nouveaux membres**

Hugo Wenger ouvre ce point de l'ordre du jour.

Les informations suivantes sont données sur les candidatures en tant que nouveaux membres:

- Association MThB-NPZ: Le président Thomas Schmidt donne les informations suivantes sur l'association fondée en 2020: Une automotrice NPZ de la Seelinie (Seehaas) est à acquérir, les voitures Bt et AB sont déjà remises, l'automotrice RBDe 566/561 est toujours en service, mais réservée. Le GTW RABe526 683 de la Seelinie pourrait déjà être acquis de Turbo, comme le dernier de ce type.
- L'association Dispependel est brièvement présentée par le président de HECH. L'objectif est de préserver une composition de S-Bahn en service au ZVV (Association des transports zurichois) des années 90 (bleu/gris), avec une locomotive Re 420, une voiture EW 1 et en particulier la voiture-restaurant WR 452 (Gipfeli-Express ex SOB). L'association a été fondée en 2022 avec un site de matériel roulant en Argovie.
- Historic Rail Services GmbH, fondée en 2020, le président René Brassel, Bütschwil SG, informe: atelier à Winterthour avec 5 ouvriers qualifiés. Objectif: travaux sur des véhicules de chemins de fer historiques.
- La Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher SA, Echallens VD, souhaite maintenir opérationnels et de faire circuler sur son réseau la première automotrice électrique, une voiture de commande et son train à vapeur. En 1873, le LEB fut le premier chemin de fer à voie métrique de Suisse.
- Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi FART SA, Locarno TI: Roald Hofmann représente le chemin de fer des Centovalli et informe qu'un nouvel achat complet d'automotrices pour l'exploitation régulière est actuellement en cours et que, par conséquent, les célèbres automotrices ABe 4/8 des années 50 seront retirées du service. L'une est à conserver, ainsi qu'un tramway de Locarno de 1900 qui est toujours opérationnel. Ces véhicules devraient être utilisés sur leur réseau jusqu'à la frontière nationale.

L'assemblée approuve l'admission des nouveaux membres avec des vifs applaudissements. À ce jour, l'association compte 80 chemins de fer membres.

## **8. Propositions des membres**

Aucune demande n'a été reçue par le comité dans le délai statutaire.

## **9. Informations actuelles de HECH**

Le comité n'a pas de nouvelles à signaler aux membres.

François Jacquier du Train Nostalgique du Trient informe sur les difficultés actuelles de planification de l'avenir du chemin de fer historique à Martigny (le train-navette historique avec son automotrice, sa voiture intermédiaire et sa voiture-pilote y est entretenu dans le bâtiment en bois de 1905). Une nouvelle planification de la gare CFF

de Martigny est en cours, combinée à une conception complète des environs du site. Ces projets entrent en conflit avec les contrats d'occupation du sol à durée indéterminée que TNT a avec la ville de Martigny, les TMR et les CFF. Il y a une menace de conflit ouvert entre les espaces « nouveaux et anciens ». Quelqu'un aurait-il la possibilité d'aider l'association TNT d'une manière ou d'une autre?

De la part du comité, Hugo Wenger informe brièvement que HECH entretient également un échange actif avec les organisations européennes. Il y a deux semaines, par exemple, ils étaient invités à la conférence FEDECRAIL (European Federation of Museum & Tourist Railways) à Krems an der Donau. Et il y a aussi de bons contacts avec l'Association des musées allemands et des chemins de fer touristiques (VDMT).

Où aura lieu l'Assemblée Générale de HECH en 2024 ? Le Président informe que l'association Pro Birsigtalbahn invite HECH pour l'AG 2024 à Rodersdorf SO (terminus de la ligne de tramway 10 du BLT). Cette proposition est accueillie favorablement par tous. La date de l'AG sera annoncée en temps voulu.

La réunion se termine à 14 h 35, juste à temps pour le départ du train spécial à 14 h 50.

Pour plus de précision :



Hugo Wenger



Jürgen Meyer