

Rapport annuel 2022

Retour à la normalité. Ou presque? Quoi qu'il en soit, les chemins de fer historiques ont pu mener à bien leur saison d'exploitation, presque comme avant le déclenchement de la pandémie de coronavirus. Nous avons appris à vivre avec le virus.

2022 a également été une année jubilaire pour les chemins de fer. Ils ont célébré les « 175 ans de chemins de fer en Suisse », car le 9 août 1847, le « Spanisch-Brötli-Bahn » entre Baden et Zurich a été le premier chemin de fer en Suisse à entrer en service régulier. De nombreux chemins de fer HECH ont pu participer aux festivités à des endroits choisis et se présenter avec succès. Tout cela est bien beau, mais les problèmes, les soucis et les difficultés des chemins de fer historiques sont toujours d'actualité.

Jusqu'au début du mois de mai, tout était encore très hésitant sous l'influence du Covid-19, c'est pourquoi la tenue prévue en présentiel de l'Assemblée générale a été annulée par précaution. Nous avons préféré revenir à la distanciel, car la planification d'un tel événement était trop incertaine pour la direction de l'association et l'association organisatrice mandatée, GFM Historique. Une décision qui a toujours été bien comprise. En 2023, cependant, cela devrait fonctionner et HECH sera invité pour son de l'Assemblée Générale à Montbovon en Gruyère. Comme les deux années précédentes, l'Assemblée générale annuelle en présentiel été couronnée de succès. Cinq nouveaux membres ont été admis dans l'association, ce qui porte HECH à 75 compagnies de chemin de fer membres.

Les problèmes économiques mondiaux actuels et les crises énergétiques ne s'arrêtent pas aux chemins de fer historiques. En particulier, l'achat de charbon adapté à l'exploitation des locomotives à vapeur s'avère être un défi de plus en plus grand. Plusieurs chemins de fer de HECH ont commencé à tester l'utilisation de produits charbonniers de remplacement et leur adéquation. L'objectif est de contrer les goulets d'étranglement persistants sur le marché du charbon en Europe, ainsi que l'abandon imminent des combustibles fossiles. Nous sommes curieux, quant aux résultats.

Les locomotives à vapeur font également l'objet d'examen critique de plus en plus minutieux. L'été chaud, avec une sécheresse persistante, combinée à une interdiction stricte des feux à l'extérieur, a banni les locomotives magnifiquement entretenues, au dépôt pendant quelques semaines. Le resserrement annoncé des restrictions sur les locomotives à vapeur circulant dans les tunnels a provoqué levée de poussière supplémentaire parmi les compagnies ferroviaires de HECH concernées et les propriétaires de locomotives à vapeur. CFF Infrastructure et HECH ont abordé le thème « Conduire dans les tunnels avec des locomotives à vapeur » dans le cadre d'un groupe de travail. Des solutions acceptables sont attendues pour 2023.

La révision de l'analyse générique des risques FoaZ pour les voies métriques et spéciales a été achevée avec succès au cours du premier semestre. L'Office fédéral des transports a reconnu la nouvelle version pour une période de cinq ans, jusqu'au 6 juin 2027. Toutefois, l'effort administratif augmente, car comme pour l'analyse des risques FoaZ pour l'écartement standard, HECH doit établir un rapport annuel à l'OFT avec l'évaluation des kilomètres parcourus et des indicateurs de risque par EF et par unité

de traction.

L'élaboration de la réglementation pour la technologie ferroviaire RTE 49'910 Maintenance des véhicules historiques progresse très bien. Le projet, géré par HECH pour le compte de l'Association des transports publics VöV, suscite un grand intérêt parmi tous les participants et démontre clairement la complexité du thème de la « maintenance ». Très motivés, les représentants des différents chemins de fer HECH/VöV participent au groupe de travail, intègrent leurs connaissances approfondies et aident la ligne directrice qui en résulte à être universellement acceptée. Tout le monde peut s'attendre au résultat.

Les chemins de fer historiques ne sont pas seulement nécessaires du point de vue technique et opérationnel. Il s'agit également de la préservation à long terme des véhicules en tant que biens culturels. Depuis 2019, HECH travaille à la réalisation d'un inventaire de matériel roulant de valeur historique. La grande signification et l'importance du projet sont reconnues, mais il n'a pas encore bien avancé. **La nouveauté du projet** et la pandémie de coronavirus y ont contribué à plusieurs reprises. L'accroche a maintenant été trouvée et à partir de janvier 2023, les évaluations des véhicules enregistrés dans l'inventaire à ce jour commenceront.

Le patrimoine culturel « chemin de fer » est généralement à nouveau en demande. En juin, par exemple, un symposium très suivi sur la préservation des monuments ferroviaires a eu lieu à l'École polytechnique de Zurich. Pendant trois jours, de nombreuses contributions internationales de la science et de la pratique ont intéressé les participants. Les discussions et les échanges professionnels qui ont suivi, ont été très animés et ont contribué à créer des journées intéressantes et enrichissantes.

Au sein du Département de la protection des biens culturels KGS de l'Office fédéral de la protection de la population, les travaux de révision de l'inventaire KGS en ce qui concerne les « chemins de fer et les infrastructures ferroviaires » ont débuté à l'automne. Outre des participants renommés dans les domaines de la protection des biens culturels, de la préservation des monuments, de l'histoire et des chemins de fer, HECH a été représenté dans le groupe de travail par le président lui-même.

L'acceptation généralisée des chemins de fer historiques dans la société est une préoccupation importante de HECH. En même temps, les chemins de fer de HECH doivent respecter les réglementations, les directives, les exigences techniques et les lois, afin que le matériel roulant historique puisse être exploité en toute sécurité et continuer à faire profiter la Suisse et ses visiteurs de ce patrimoine culturel pendant le plus grand nombre d'années possible.

Ce ne sont là que quelques exemples de ce sur quoi nous travaillons. Vous pouvez en apprendre plus sur le site internet www.hech.ch.

Hugo Wenger, Präsident

15.01.2023